

maeg

VIADUCS FERROVIAIRES SIMETO ET BUTTACETO

PONTS ET VIADUCS

- CHEMIN DE FER

VIADUCS FERROVIAIRES SIMETO ET BUTTACETO

Lieu

Bae di Sotto, Italie

Entité contractante

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI)

Maître d'œuvre

S. Agata FS S.C.ar.l.

Période d'exécution

2020-2022

Poids

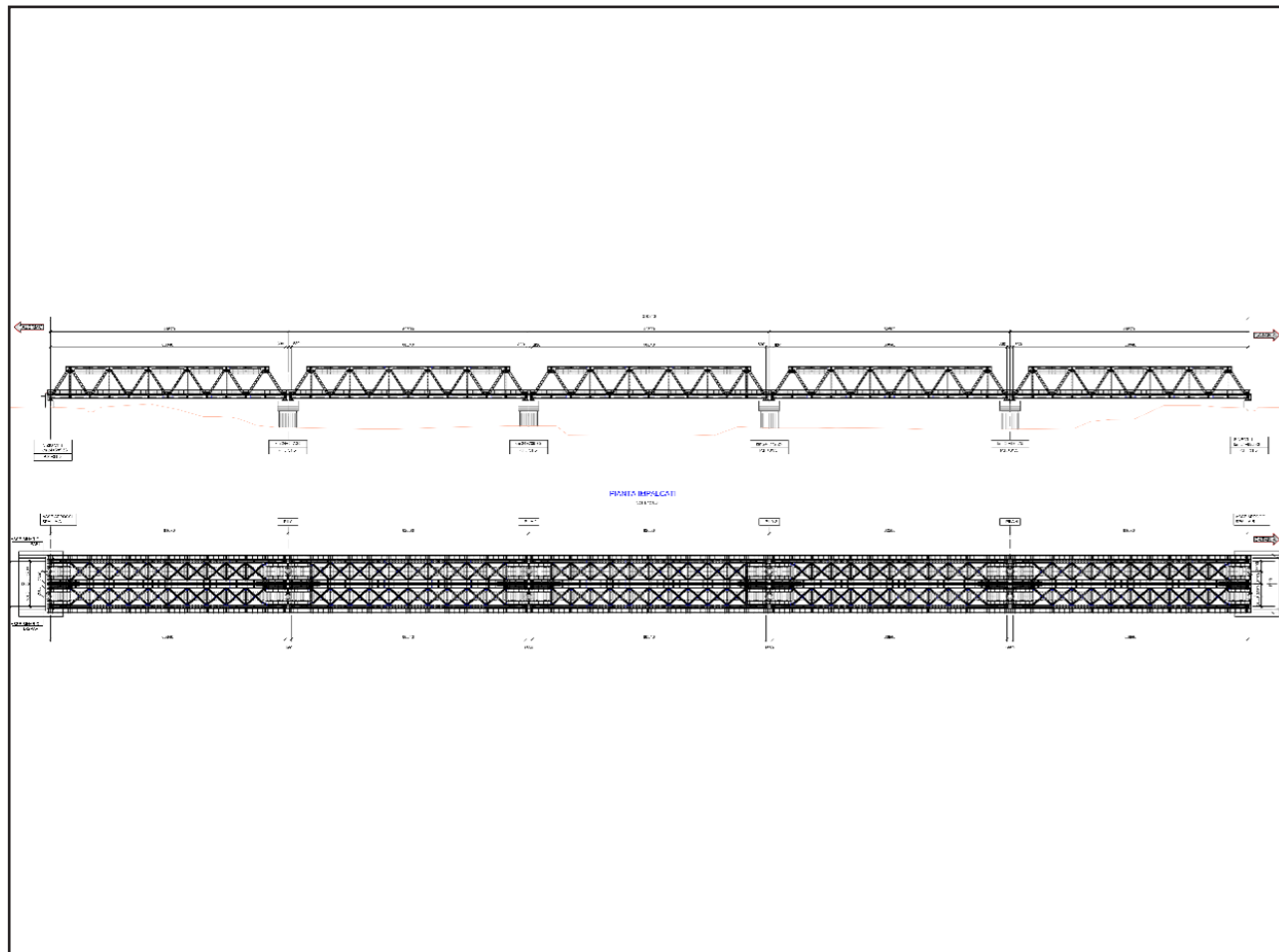
3 400 tonnes

Longueur

310 mètres (61,67 + 62,5 + 62,5 + 62,5 + 61,67)

Ces travaux contribuent au doublement de la ligne ferroviaire à grande vitesse de Catane à Palerme pour la modernisation du réseau à grande vitesse, augmentant ainsi la capacité des transports publics en Sicile.

Le projet consiste en un viaduc ferroviaire sur le fleuve Simeto, dont la structure réticulaire est constituée de poutres métalliques soudées en caisson de type "maille triangulaire" à la base, fermées en haut, avec des joints en place entre les différents éléments structuraux entièrement boulonnés. La longueur totale est de 310 mètres, composée de 5 travées et de 10 poutres métalliques. En outre, le deuxième viaduc sur le fleuve Buttaceto est long de 68 mètres. Les deux sont assemblés au sol et lancés en position.







Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com